



# IV. TRANSPORTE





# INTRODUCCIÓN

El transporte se constituye en una de las actividades más importantes para el crecimiento y desarrollo del país, porque facilita la integración nacional, incrementa la conectividad entre pueblos y regiones, mejora la calidad de vida de la población al reducir las distancias geográficas, ayuda a transportar mercancías y en general todos los recursos.

En Bolivia este sector adquiere una importancia mayor por la accidentada topografía, su escasa y desigual densidad de población así como la situación de mediterraneidad. En los últimos doce años el sector se ha consolidado con importantes proyectos de infraestructura con el objetivo de alcanzar una adecuada integración interna, concretándose en una significativa política de construcción de caminos vinculados a la Red Vial Fundamental, además de la priorización de recursos para la construcción de aeropuertos en diferentes regiones del país y la consolidación del corredor bioceánico, entre otros.

El sector de transporte es amplio y abarca diferentes modalidades de transporte, como ser: aéreo, aéreo por cable, acuático (fluvial, lacustre y marítimo), y terrestre (ferroviario y carretero).



## NORMATIVA APROBADA, 2018

Norma	Fecha	Objeto
Decreto Supremo N° 3564	16/05/2018	Autorizar a la Empresa Estatal de Transporte por Cable “Mi Teleférico” el financiamiento interno para la ejecución de los Proyectos “Parqueo Subterráneo Estación Central” y “Fundaciones y Obras de Contención, Áreas de Parqueo y Comerciales del Edificio Corporativo de la EETC-MT”.
Decreto Supremo N° 3606	27/06/2018	Crear un Fondo Rotatorio, a cargo de la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC.

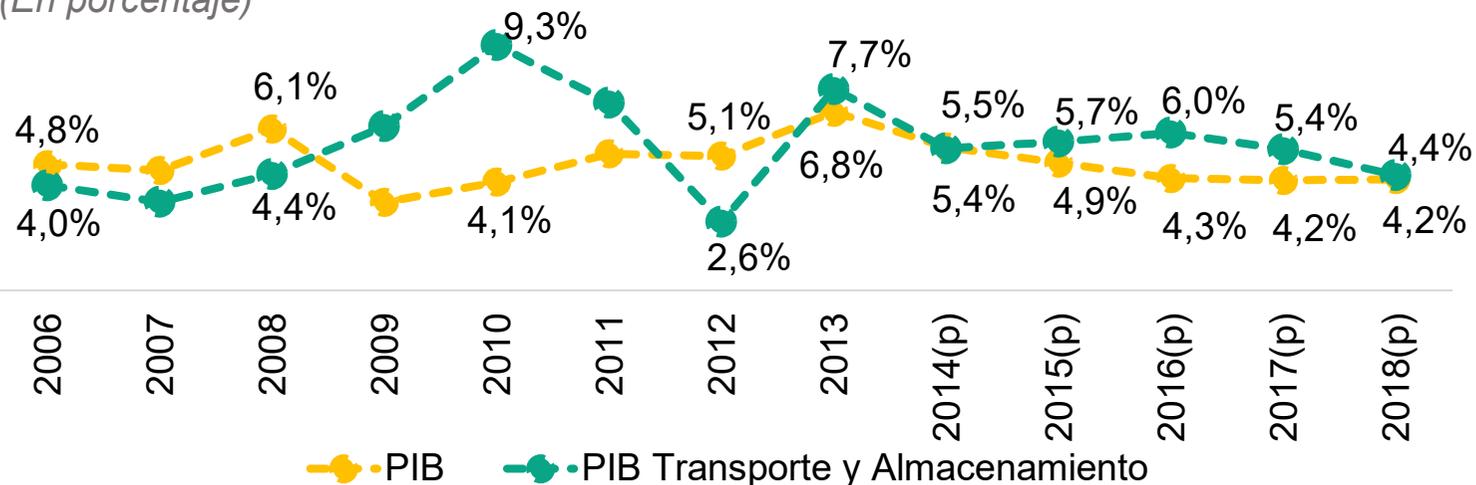


## EVALUACIÓN Y ESTADO DE SITUACIÓN DEL SECTOR

La tasa de crecimiento promedio del sector Transporte y Almacenamiento entre 2006 - 2018 es 5,5%, crecimiento que responde a la inversión pública realizada durante este periodo en el sector.

### Tasa de crecimiento del PIB de Transporte y Almacenamiento y Crecimiento del PIB de la economía, 2006 - 2018

(En porcentaje)

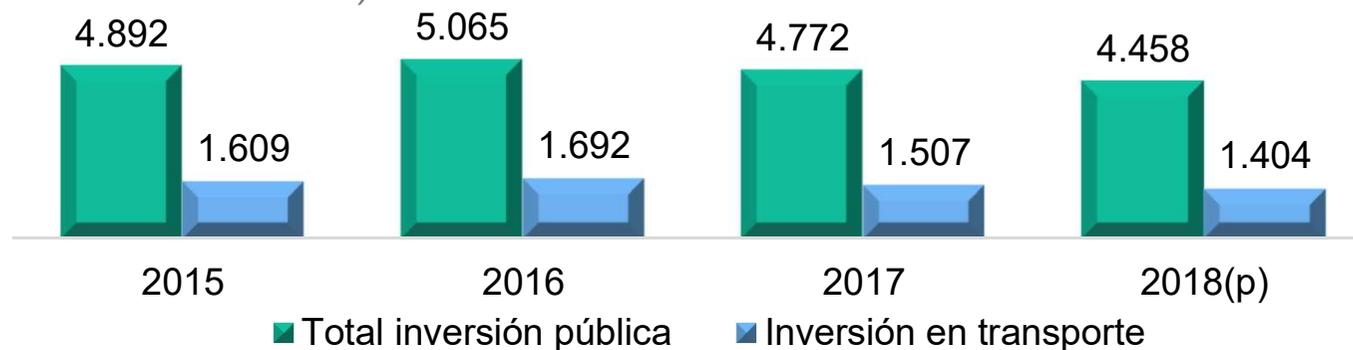


(p): Preliminar.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

### Inversión Pública en Transportes, 2015 - 2018

(En millones de dólares)



Fuente: Viceministerio de Inversión Pública y Financiamiento Externo (VIPFE).

(p): Preliminar.

En la gestión 2018, el 31% del total de la inversión pública fue destinada al sector de transportes.

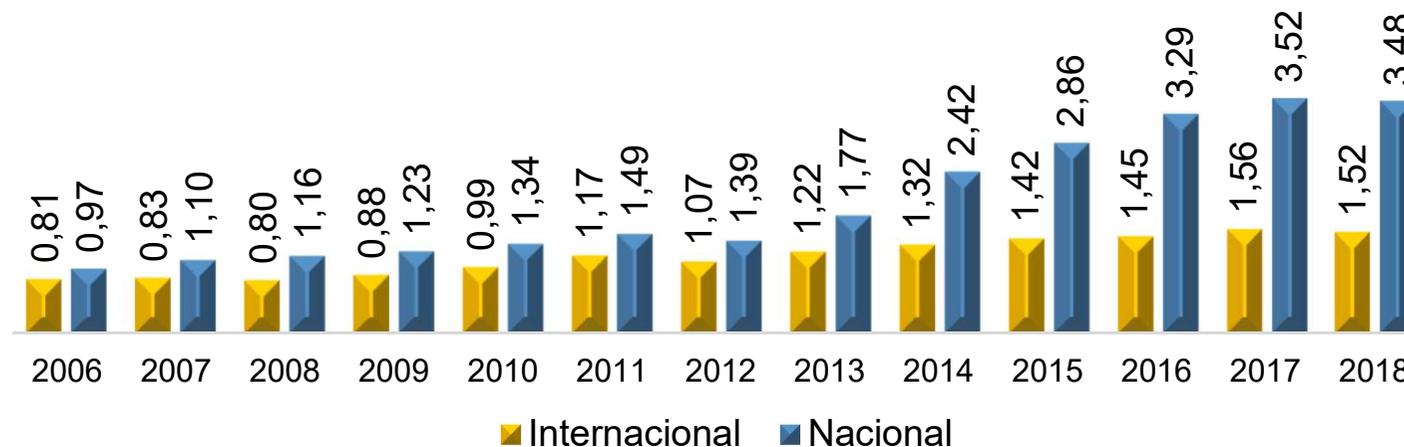


En el 2018, se transportaron vía aérea 5 millones de pasajeros nacionales e internacionales. Se redujo el tráfico de pasajeros en 1,7% respecto al 2017.

El transporte aéreo de carga en la gestión 2018 presentó un crecimiento de 27% respecto al año anterior transportando en total 18,5 miles de toneladas de carga.

## Tráfico de pasajeros (nacional e internacional), 2006-2018

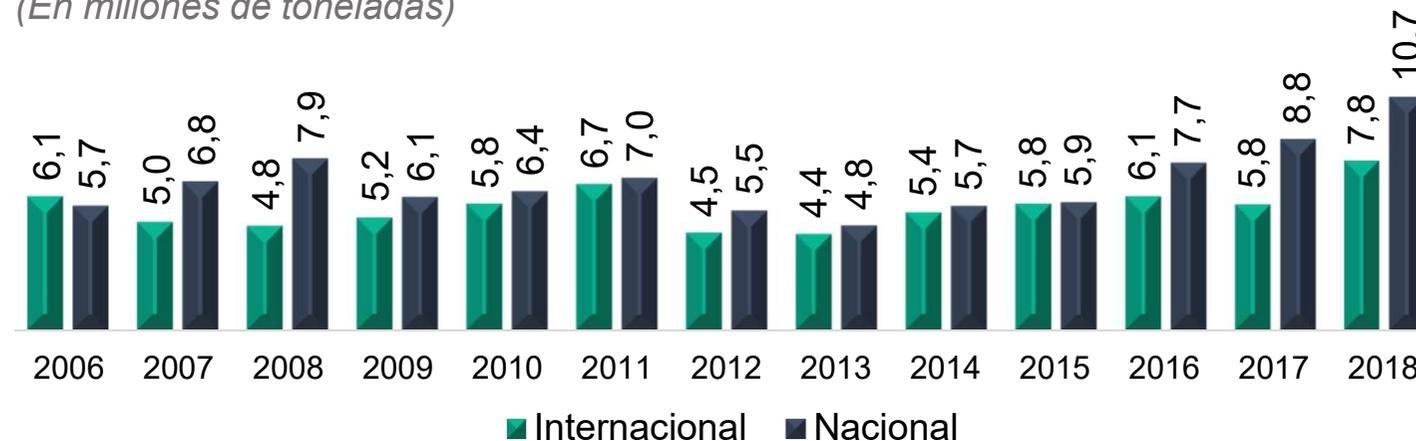
(En millones de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

## Tráfico de carga (nacional e internacional), 2006-2018

(En millones de toneladas)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



Pasajeros y carga transportada por empresas aéreas, 2017-2018

En la gestión 2018, la empresa BoA, reportó la mayor participación de mercado tanto en transporte nacional como internacional de pasajeros y carga. Con una participación de mercado nacional en promedio de 73,5% e internacional de 37,5%.

Nacionales	Pasajeros (En millones)			Carga (En miles de toneladas)			
	2017	2018	Participación (2018)	2017	2018	Participación (2018)	
Eco Jet	0,30	0,33	9,6%	2,02	3,00	28,0%	
Aerocon	0,00	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%	
BoA	2,83	2,73	78,5%	6,45	7,32	68,4%	
Amazzonas	0,40	0,41	11,9%	0,30	0,38	3,6%	
<b>Total</b>	<b>3,52</b>	<b>3,48</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,77</b>	<b>10,70</b>	<b>100,0%</b>	
Internacionales	Avianca Ecuador	0,15	0,17	11,2%	1,15	1,12	14,4%
	American Airlines	0,11	0,12	7,7%	0,31	0,28	3,7%
	Aerolineas Argentinas	0,11	0,07	4,4%	0,26	0,25	3,3%
	Austral	0,01	0,01	0,5%	0,01	0,01	0,1%
	Avianca	0,08	0,08	5,3%	0,66	0,64	8,2%
	Copa Airlines	0,17	0,14	9,0%	0,01	0,01	0,1%
	Vrg Linhas Aereas	0,10	0,09	6,1%	0,35	0,18	2,3%
	Sky Airlines	0,00	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Lan Airlines	0,13	0,11	6,9%	0,25	0,22	2,9%
	Lan Peru	0,14	0,16	10,2%	0,48	0,53	6,8%
	BoA	0,36	0,39	25,5%	2,09	3,85	49,4%
	Peruvian	0,05	0,05	3,5%	0,09	0,08	1,0%
	Tam Mercosur	0,00	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Varig	0,00	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Taca Peru	0,00	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Air Europa	0,09	0,10	6,7%	0,11	0,61	7,8%
	Amazzonas	0,05	0,03	2,2%	0,00	0,00	0,0%
Amazzonas Uruguay	0,00	0,01	0,6%	0,00	0,00	0,0%	
<b>Total</b>	<b>1,56</b>	<b>1,52</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,77</b>	<b>7,78</b>	<b>100,0%</b>	

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



El transporte acuático está conformado por el transporte fluvial y lacustre. El transporte fluvial en el país se desarrolla en dos sistemas: el Amazónico y La Plata, y el transporte lacustre representado principalmente por el sistema del Lago Titicaca.

A partir del 2014 los niveles transportados de carga se han incrementado hasta el 2016, alcanzando en este último periodo 1,56 miles de toneladas lo que representa una tasa de crecimiento del 14,4% respecto al año 2015.

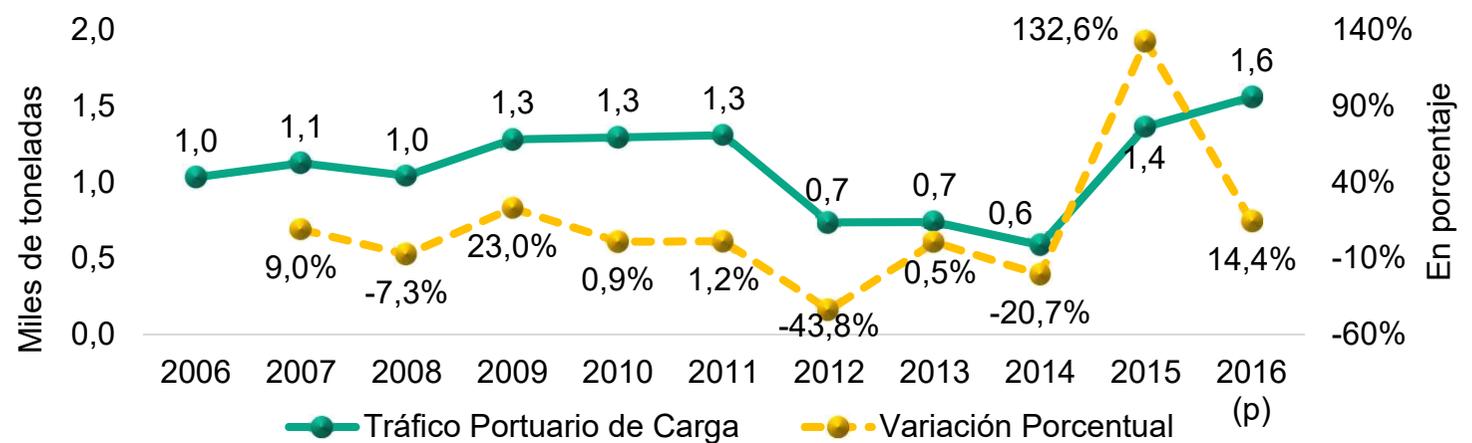
## Hidrovías



Fuente: Unidad de Análisis de Políticas Sociales y Económicas (UDAPE).

## Tráfico del sistema portuario de carga, 2006 – 2016(p)

(En miles de toneladas y porcentaje)

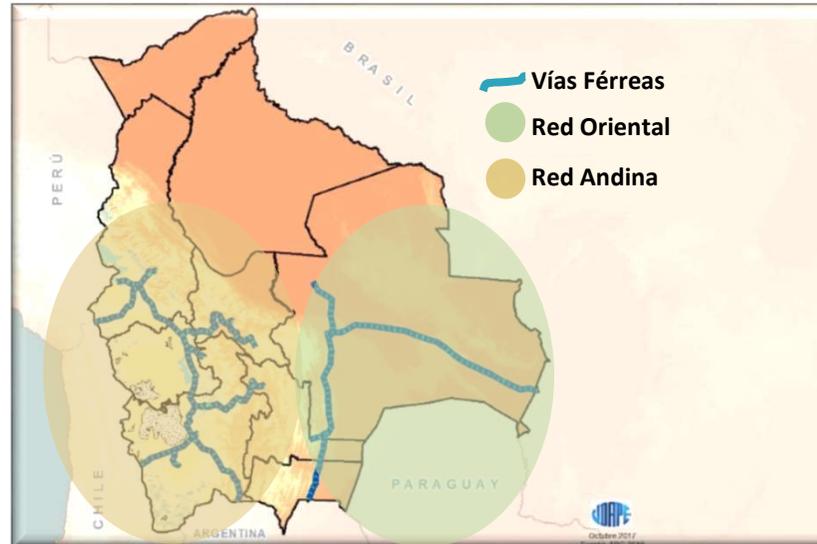


Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).



## Vías Férreas

El sistema ferroviario está dividido en dos redes: Red Andina y Red Oriental que en total presenta una longitud de 3.697 Km.

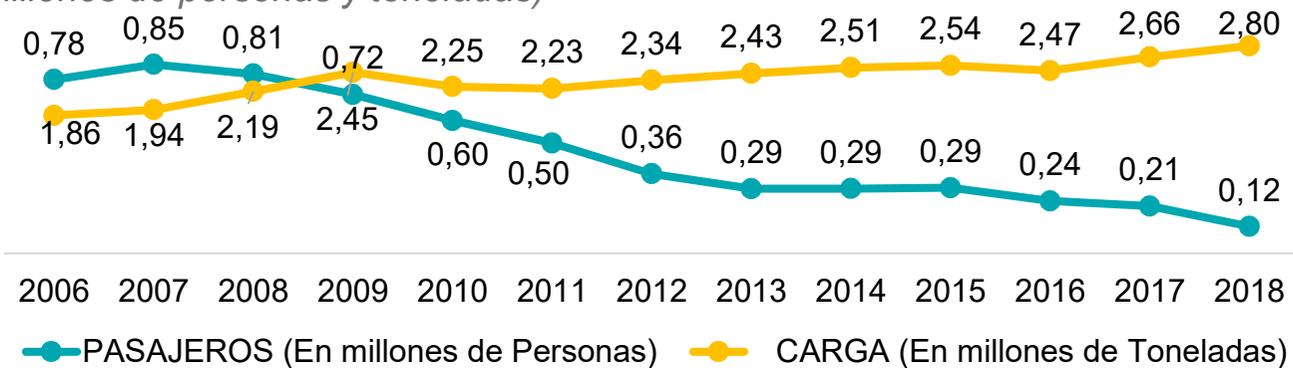


Fuente: Unidad de Análisis de Políticas Sociales y Económicas (UDAPE).

El descenso del número de pasajeros, se debe al cambio en las preferencias del consumidor final, inclinándose hacia otros tipos de transporte como el transporte por carretera, que por sus características se ofrece a un costo menor.

## Trasporte de pasajeros y carga nacional en el transporte férreo, 2006 – 2018

(En millones de personas y toneladas)

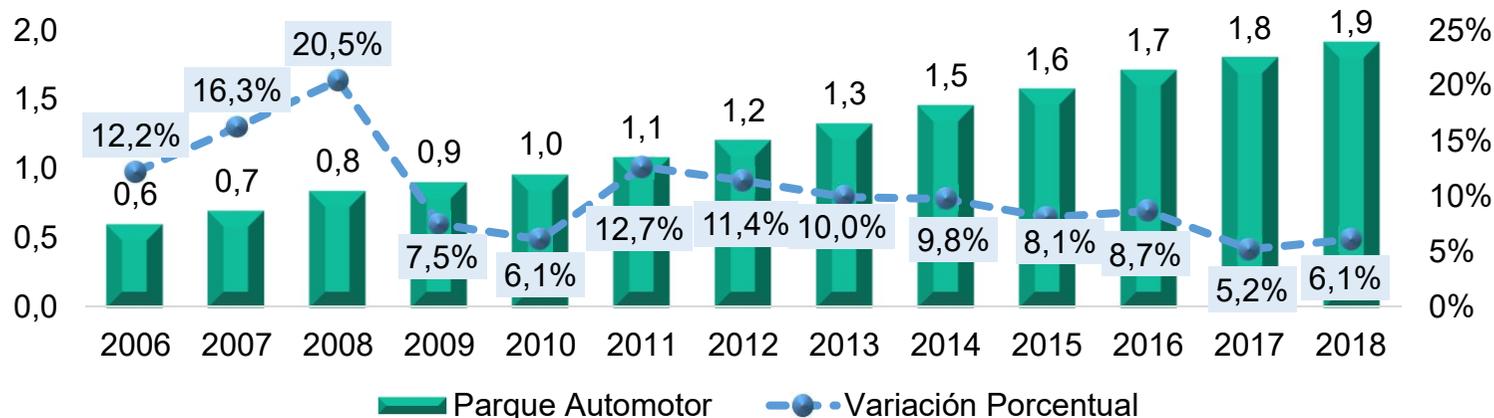


Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).



### Parque automotor nacional, 2006-2018

(En millones de vehículos y porcentaje)



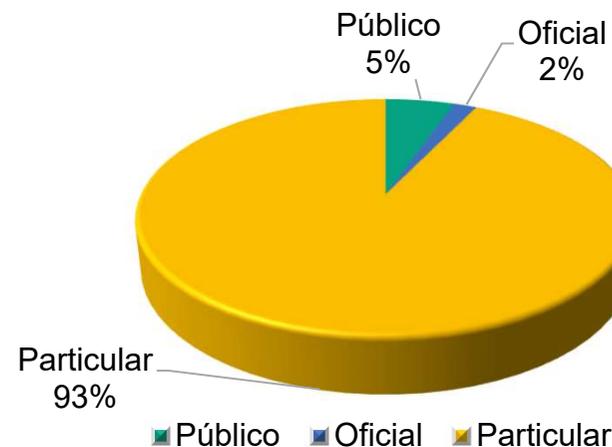
El parque automotor en Bolivia alcanzó en el 2018 a 1,9 millones de vehículos, 6,1% más que los registrados durante la gestión 2017.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

### Parque automotor por tipo de servicio, 2017-2018

(En número de vehículos y porcentaje)

Tipo de Servicio	Número de Vehículos		Variación Porcentual
	2017	2018	
<b>Total</b>	<b>1.800.354</b>	<b>1.910.127</b>	6,1%
<b>Particular</b>	1.670.659	1.772.003	6,1%
<b>Público</b>	97.016	104.310	7,5%
<b>Oficial</b>	32.679	33.814	3,5%



En el 2018, el número de vehículos particulares creció en 6,1% (101.344 vehículos adicionales). El parque automotor de Servicio Oficial creció en 3,5% (más de 1.135 vehículos) y el Servicio Público en 3,5% (7.294 vehículos adicionales).

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).



El Sistema Nacional de Carreteras en la gestión 2017 tuvo una longitud de 152.441 km, cuya extensión y administración fue la siguiente:

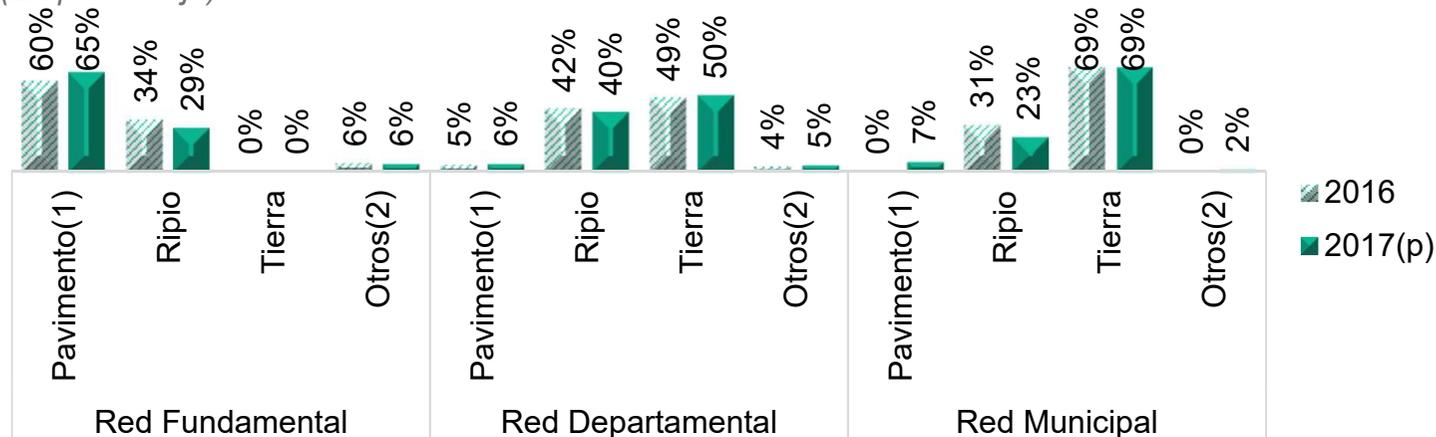
**Red Vial Fundamental** con 16.199 Km y administrada por el nivel central del Estado, a través de la ABC.

**Red Vial Departamental** con más 31.803 Km cuya administración es de los Gobiernos Autónomos Departamentales.

**Red Vial Municipal** con 104.440 Km y administrada por los Gobiernos Autónomos Municipales.

Participación de la longitud de caminos de la red y superficie de rodadura, 2016-2017

(En porcentaje)



Longitud de caminos según red y superficie de rodadura, 2016-2017

(En kilómetros)

Descripción	2016	2017(p)
<b>Red Fundamental</b>	<b>16.343</b>	<b>16.199</b>
Pavimento(1)	9.759	10.579
Ripio	5.624	4.711
Tierra	0	0
Otros(2)	959	908

Descripción	2016	2017(p)
<b>Red Departamental</b>	<b>31.580</b>	<b>31.803</b>
Pavimento(1)	1.580	1.758
Ripio	13.246	12.563
Tierra	15.548	16.023
Otros(2)	1.206	1.459

Descripción	2016	2017(p)
<b>Red Municipal</b>	<b>41.690</b>	<b>104.440</b>
Pavimento(1)	65	7.052
Ripio	12.953	24.036
Tierra	28.672	71.637
Otros(2)	0	1.715

(p): Preliminar.

(1): Considera carreteras en construcción.

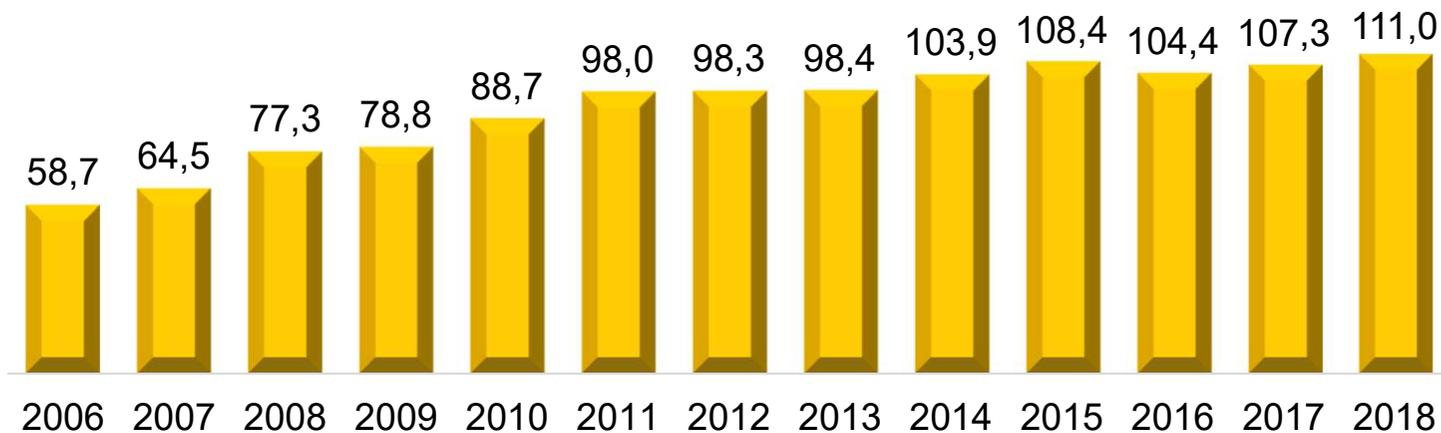
(2): Considera carreteras empedradas y en evaluación de rutas alternativas.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).



## Transporte carretero de pasajeros, 2006-2018

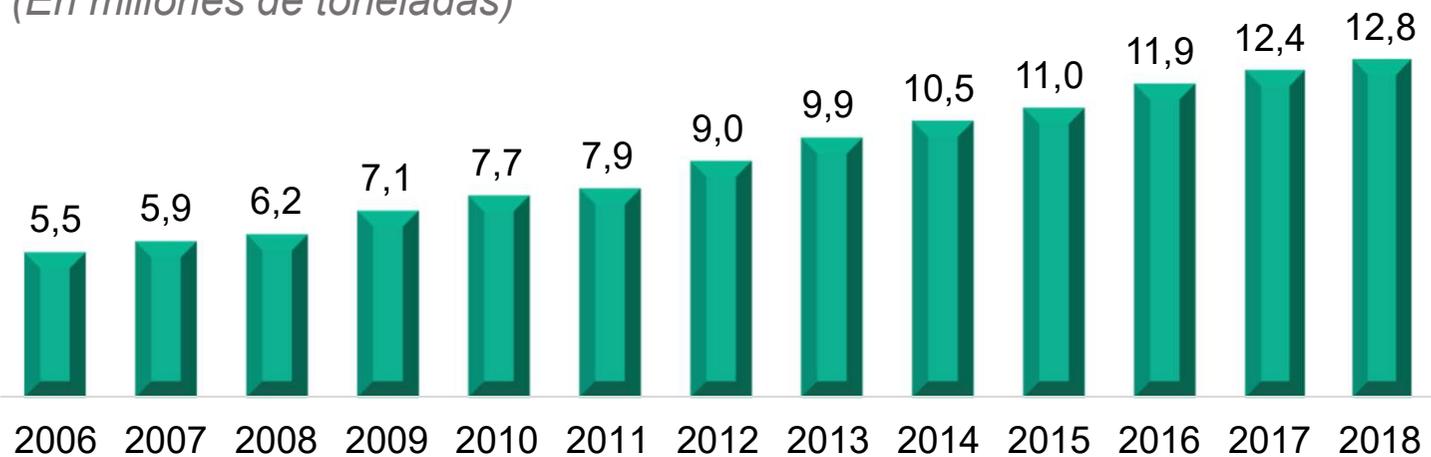
(En millones de personas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

## Transporte carretero de carga, 2006-2018

(En millones de toneladas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

En el 2018 se ha transportado a 111 millones de pasajeros por carretera. El aumento del número de pasajeros transportados a partir del 2006 se debe al incremento de obras de infraestructura carretera y a la inversión pública realizada en el sector.

El transporte de carga por carretera, en el año 2018 alcanzó a 12,8 millones de toneladas, con una tasa de crecimiento de 3,4%, respecto a la gestión 2017.

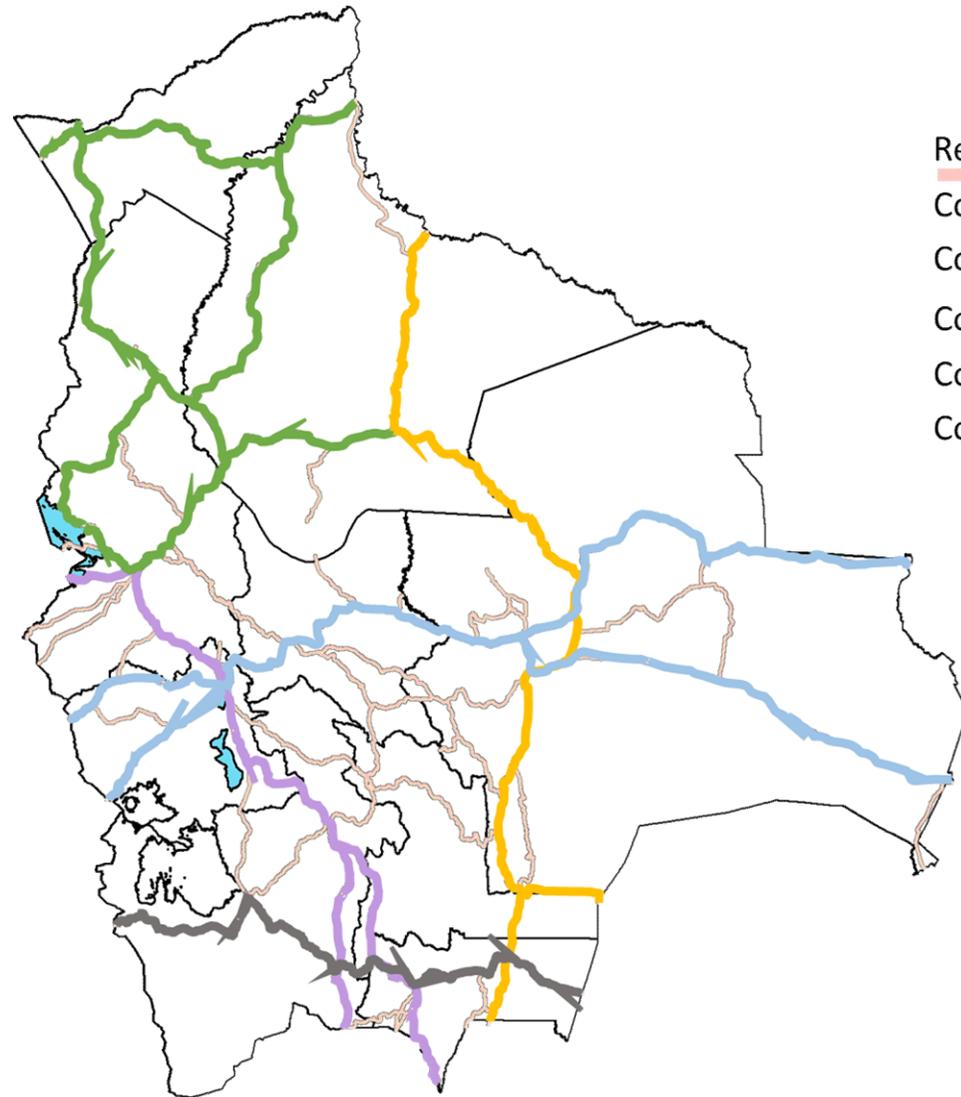


## Red Vial Fundamental y Corredores de Integración

Bolivia tiene identificados cinco corredores de integración que incluyen los tramos de la Red Vial Fundamental:

1. Este - Oeste
2. Norte - Sur
3. Oeste - Norte
4. Oeste - Sur
5. Central - Sur

Durante el periodo 2006 – 2018, la Administradora Boliviana de Carreteras concluyó con la construcción de 5.389 km de carreteras con una inversión de \$us7.377 millones. Asimismo, 2.738 km se encuentran en construcción.



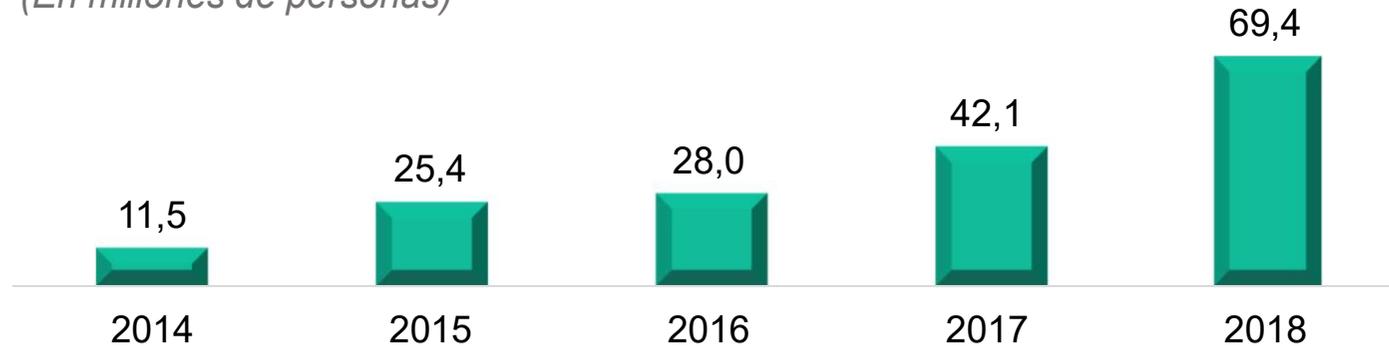
Red Vial Fundamental  
Corredor Oeste - Sur  
Corredor Oeste - Norte  
Corredor Norte - Sur  
Corredor Central - Sur  
Corredor Este - Oeste

Fuente: Unidad de Análisis de Políticas Sociales y Económicas (UDAPE).



### Transporte aéreo por cable de pasajeros, 2014-2018

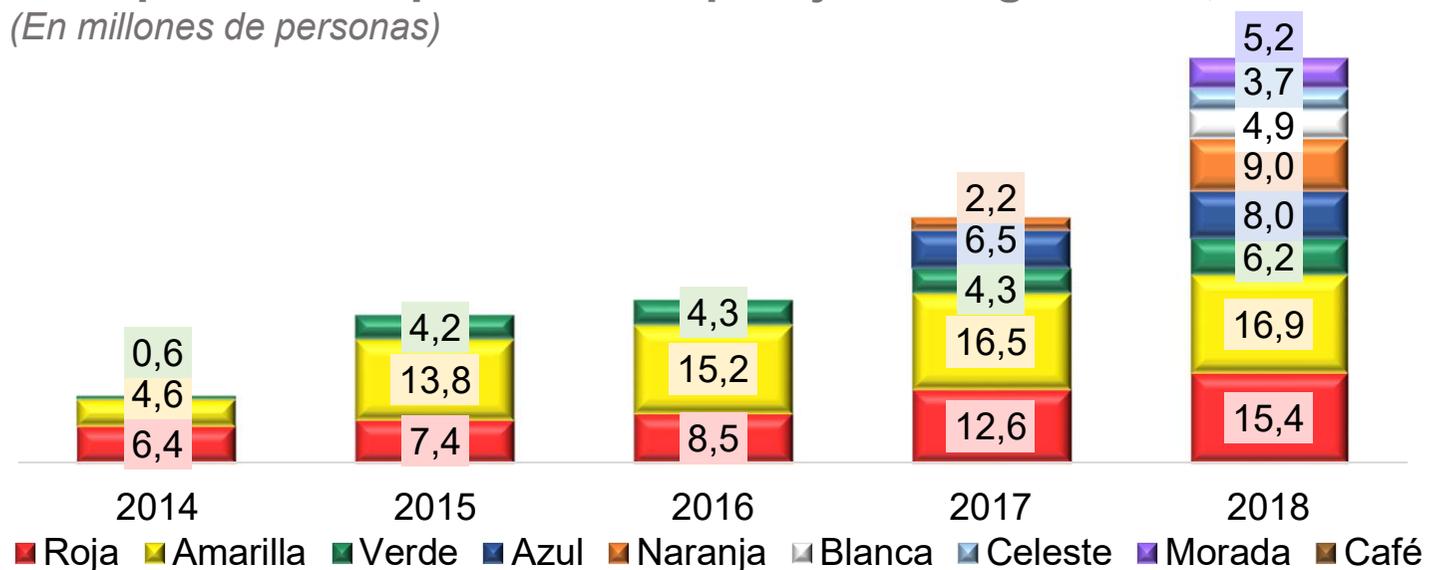
(En millones de personas)



Fuente: Empresa Estatal de Transporte por Cable "Mi Teleférico".

### Transporte aéreo por cable de pasajeros según línea, 2014-2018

(En millones de personas)



Fuente: Empresa Estatal de Transporte por Cable "Mi Teleférico" (EETC-MT).

Hasta el 2018, se transportaron 176,4 millones de pasajeros en las 9 líneas del teleférico (Roja, Amarilla, Verde, Azul, Naranja, Blanca, Celeste, Morada y Café).

En comparación al 2017, el 2018 Mi Teleférico presentó un crecimiento del 65% en el número de pasajeros transportados. La Línea Amarilla, es la línea que más pasajeros transportó en el 2018.



## PERSPECTIVAS

Uno de los aspectos que ha contribuido al crecimiento del sector de Transporte ha sido y continuará siendo el fuerte impulso de la inversión pública en los grandes proyectos del sector.

Para el 2019 en el marco del Plan de Desarrollo Económico Social (2016-2020), se continuará con la construcción de carreteras, dobles vías, puentes y túneles y la conservación vial de carreteras a nivel nacional en alianza con empresas y microempresas, asimismo se prevé la construcción de la carretera bioceánica central, misma que unirá los departamentos de Santa Cruz, Cochabamba, La Paz y Oruro.

Se continuará con la construcción, mejoramiento y ampliación de aeropuertos a nivel nacional y se iniciarán con las gestiones para la construcción del HUB del Aeropuerto Internacional de Viru Viru. Se implementará el Tren Metropolitano Cochabamba se dará inicio a la Fase III del transporte aéreo por cable en las ciudades de La Paz y El Alto, entre otros proyectos que permitirán la integración nacional e internacional del país.